

작업안전분석 JSA | 지게차 측면 하역 가상 예시

OSHA JHA Worksheet 구조 참고 · 한국어 재구성 v1.1 / 공식 번역 · 인증 양식 아님 / 시스템 검토 · 현장 확인 필요

작업장소 (Location)	가상 물류사업장 지상 하역장		
부서 (Department)	가상 물류팀		
직무 (Job)	지게차 운전 · 하역 지원		
교대 (Shift)	[현장 입력]		
작성 · 검토일 (Date)	[실제 검토일 입력]		
직무 분류 (Job Classification)	[사업장 직무 분류 입력]		
작업 · 공정 (Operation/Job Process)	견고하고 평탄한 지면에서 지게차가 정차된 평판형 화물자동차의 측면으로 접근하여 팔레트 포장화물을 하역하고 지정된 지상 적치장으로 옮기는 가상 작업		
평가 참여자 (Assessment Members)	[실제 참여자 입력: 운전자 · 작업자 · 관리자 등]		
순번 #	작업단계 Steps	위험요인 Hazards	대책 예시 Examples of Controls
1	작업 범위와 화물 · 장비 조건 확인	화물의 중량 · 무게중심 또는 어태치먼트 조건을 모른 채 운반하면 허용하중 초과와 전도 · 화물 낙하로 이어질 수 있음.	화물 중량과 무게중심, 팔레트 규격, 장비 명판 · 하중표 · 부착장치 조건을 대조한다. 운전자 자격 · 교육 및 장비 사용 조건을 확인한다. 확인되지 않는 제원은 추정하지 않고 작업을 보류한다.
2	트럭 정차 · 움직임 방지와 운전자 대기	하역 중 화물자동차가 움직이거나 운전자가 화물 옆으로 접근하면 지게차와 차량 사이에 끼일 수 있음.	견고하고 평탄한 정차 위치를 확보한다. 주차제동 및 차량 · 현장에 맞는 움직임 방지 조치를 확인한다. 운전자 대기 위치와 출발 허용 신호를 정하고, 하역 완료 확인 전 이동하지 않도록 공유한다.

작업안전분석 JSA | 지게차 측면 하역 가상 예시

OSHA JHA Worksheet 구조 참고 · 한국어 재구성 v1.1 / 공식 번역 · 인증 양식 아님 / 시스템 검토 · 현장 확인 필요

3	작업구역 통제와 운반 경로 확인	보행자·다른 장비가 진입하거나 지게차 후미 회전 범위에 사람이 있으면 부딪힘·끼임이 발생할 수 있음.	보행 경로와 장비 경로를 가능한 한 물리적으로 분리하고 출입을 통제한다. 운반 경로의 장애물·바닥·시야를 확인한다. 유도자가 필요한 조건에서는 안전 위치·신호를 정하고, 신호가 끊기거나 사람이 진입하면 정지한다.
4	팔레트·포장·적재 상태 확인	손상된 팔레트, 풀린 포장, 한쪽으로 쏠린 화물이 들어 올리는 순간 무너지거나 낙하할 수 있음. 불안정한 결속 해체도 위험함.	접근 전 팔레트와 포장, 하중 분포, 포크 삽입 공간을 안전한 위치에서 확인한다. 불안정한 화물은 그대로 들지 않는다. 결속 해체로 화물이 움직일 수 있으면 지지·접근 방법을 별도로 정하고, 하역 중 손으로 붙잡아 보정하지 않는다.
5	포크 삽입과 화물 인양	포크 지지가 부족하거나 화물이 적재함 등에 걸린 상태에서 인양하면 하중이 쏠리거나 낙하할 수 있음.	장비·화물 조건에 맞춰 포크 간격과 삽입 상태를 확인한다. 화물의 안정된 지지와 주변 간섭을 확인한 뒤 필요한 만큼만 들어 올린다. 포크·화물 아래나 협착부에 사람이 접근하지 않게 한다. 걸림이나 불안정이 있으면 멈추고 안전하게 재검토한다.
6	트럭에서 이탈하여 지정 경로로 이송	후진·회전 시 사각지대의 사람과 충돌하거나 높게 든 화물·급조작·불량 바닥 때문에 화물이 떨어지고 장비가 전도될 수 있음.	진행 방향의 시야와 출입 통제를 확인하고 정한 운반 경로로 이동한다. 제조사 조건에 맞는 낮고 안정된 운반 자세를 유지하며 급가속·급제동·급회전을 피한다. 시야나 신호를 확보할 수 없으면 정지한다. 이 예시는 경사로 운반에 적용하지 않는다.

작업안전분석 JSA | 지게차 측면 하역 가상 예시

OSHA JHA Worksheet 구조 참고 · 한국어 재구성 v1.1 / 공식 번역 · 인증 양식 아님 / 시스템 검토 · 현장 확인 필요

7	지정 장소에 안착하고 포크 회수	불안정한 바닥이나 지지 상태 때문에 적치물이 기울 수 있고, 사람이 화물 위치를 손으로 맞추다 끼일 수 있음.	적치장 바닥과 공간, 주변 사람 유무를 확인한다. 화물을 안정되게 안착시킨 뒤 포크를 회수한다. 화물이 지지되지 않은 상태에서 손을 넣거나 위치를 보정하지 않는다. 고단 적재는 별도 계획으로 다룬다.
8	장비 주차와 작업구역 인계	포크 방치 · 장비의 불시 이동 또는 하역 미완료 상태에서 차량 출발로 접촉 · 걸림 · 낙하 위험이 생길 수 있음.	지정 위치에서 포크를 내리고 조작장치 중립, 주차제동, 동력 차단 등 해당 장비의 주차 절차를 따른다. 화물 · 인원 · 장비가 안전한 위치인지 확인한 뒤 차량 출발 및 통제 해제를 공유한다. 이상 사항과 미조치 항목을 인계한다.

확인란 (Sign-off) | 위 정보가 최신이며 정확한가? (Is the above information up to date and accurate?)

역할	확인: Yes / No	이름 (Name)	날짜 (Date)
작업자			
관리자			
감독자			

확인란은 실제 검토자가 작성합니다. 예시의 이름 · 날짜 · Yes를 미리 채우지 않았습니다. 서명 완료나 작업 허가를 뜻하지 않습니다.

예시 제외 범위: 도크 · 경사로 · 트레일러 내부 진입, 고단 적재, 장척물 · 편심화물 · 매달린 화물, 사람 탑승 · 인양, 특수 어태치먼트, 배터리 충전 · 정비, 불안정한 결속 해체는 별도 분석 대상

현장 미확인은 적함으로 처리하지 않습니다. 해당 없음(N/A)은 이유를 기록합니다. 위험도 점수 · 대책 담당자 · 기한은 OSHA 기본 칸이 아닌 별도 현장 관리 항목입니다.